

Reifen für genietete Felge für 8 Cent das Stück



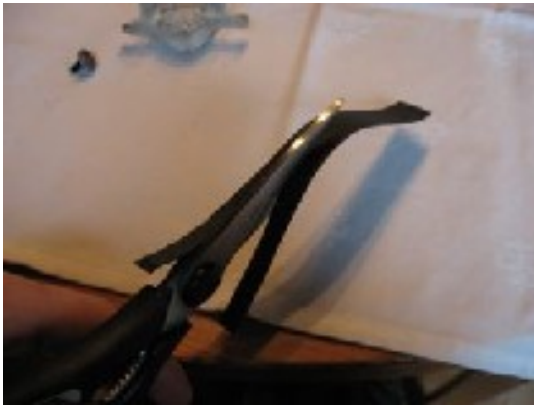
Felge vorher und frisch bereift

Zutaten:

- selbstferklebendes Isolierband von Conrad (SELBSTVERSCHWEISS ENDES ISOLIERBAND SW 10 Best.-Nr.: **540019 – 62. Stärke ist 0.5mm**)
- Schere (eine gute;-) (hab da eine von Sillit)
- Felge



17.5 cm Streifen abschneiden für einen 4lagigen Reifen; für einen 3 lagigen 13.5 cm.(Der wird dann am Schluß 15 mm dick; Der vierlagige 16mm) Ich mach meistens 4 lagige muss jeder selber von Modell zu Modell entscheiden.

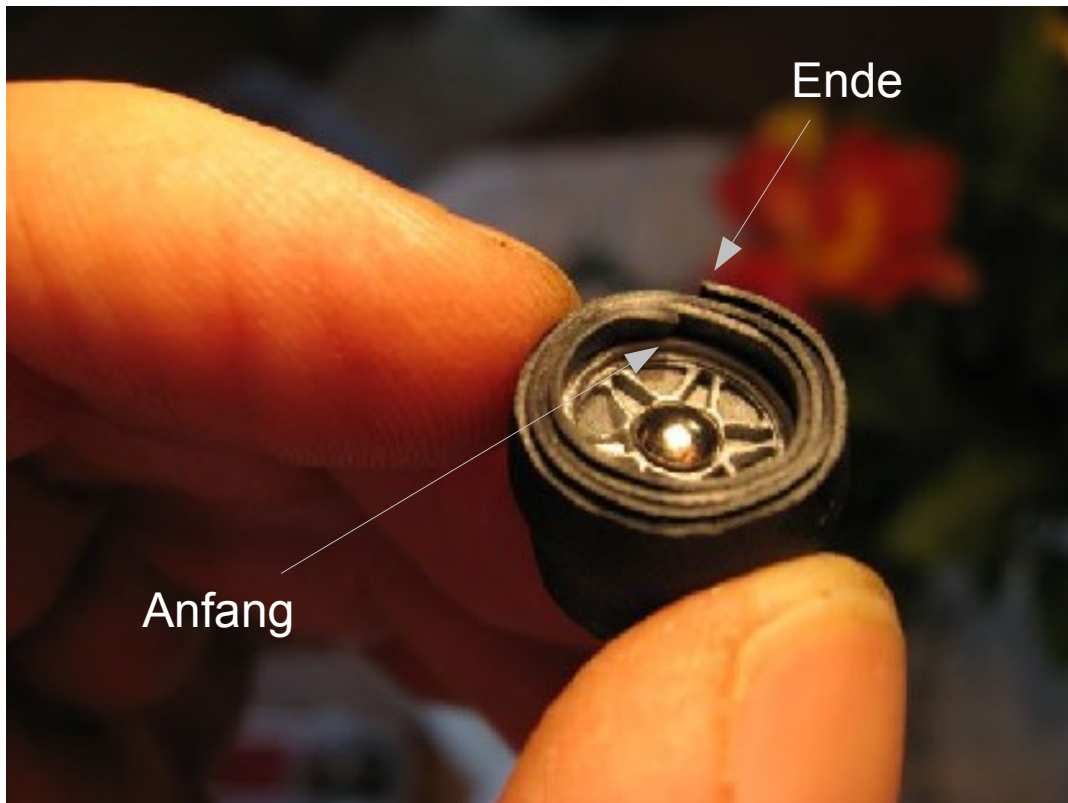


Streifen schön mittig teilen.



Die Folie vom Streifen abziehen und gleichmässig mit schwachem Zug mit der klebenden Seite auf die Felge kleben. Entweder drei oder vier Lagen. Wichtig ist, daß ihr immer in Laufrichtung rollt. Also rechter Reifen Niete nach rechts zeigend. Linker nach links. Das hier ist der rechte. Sonst bekommt ihr zwei rechte oder zwei linke Vorderreifen. Die Endstelle des Bandes wird so beim fahren geschluckt. Siehe nächstes Bild.





Wichtig ist, daß ihr das Ende nicht über den Anfang klebt, Da der Reifen sonst unwuchtig wird. Ich lasse da immer ca 1 mm aus, da die kleine Lücke nicht ins Gewicht fällt.



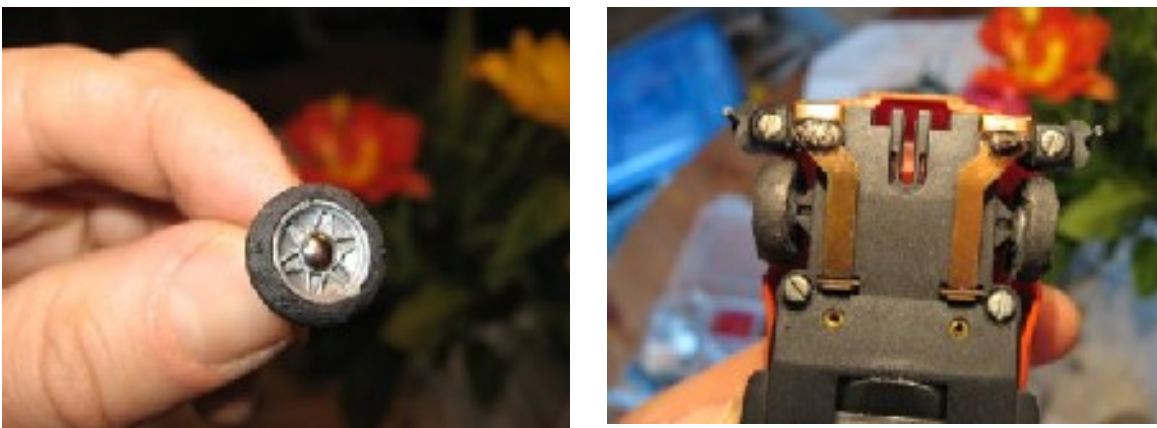
Nach ca. 1 Minute(das Band vulkanisiert nun), das überschüssige Isolierband mit kleinen Schnitten abschneiden.



So sieht der fertige Rohreifen aus.



Man kann noch den Rand des Reifens mit diversen Schleifmittelchen außen ein wenig abschleifen. Sieht zwar nicht super aus, aber hilft, daß das Rad nicht am Chassis schleift. Das Ende des Bandes kann mit einem Schraubenzieher, oder einem Stück Schleifpapier Verschleifen. Man sieht das zwar dann noch, aber es hat keinen Einfluß auf das Fahrverhalten, da es in Fahrtrichtung „geschluckt“ wird



Voila fertig !! Viel Spass beim nachschneiden.